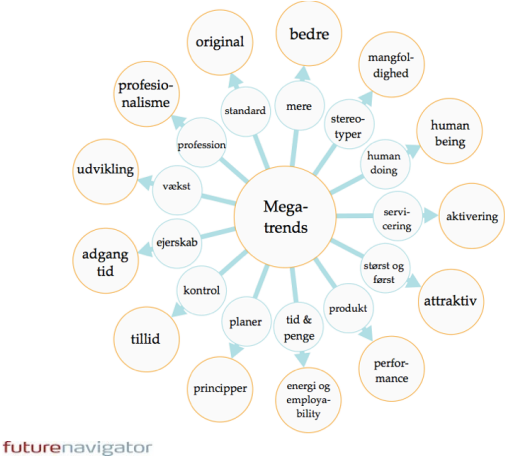
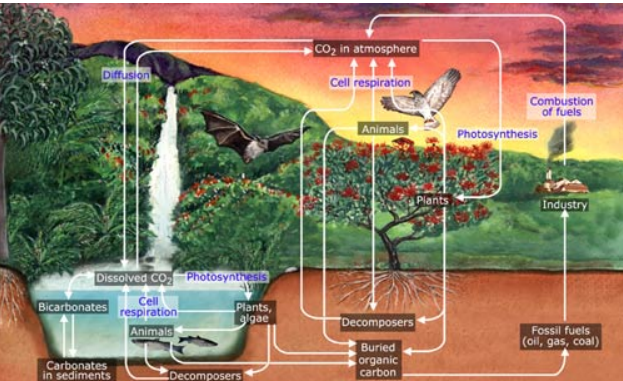




mere til bedre



forbruger & skaber



mening

Mening først - og så følger resten efter



futurenavigator

Mening? Hvor blev den af?

Sjove numre
Ager Fredslund
 Det er en kilde til forundring at kigge på nummereringen af sidepladserne i Regionaltoget. Jeg kan godt forstå, at de 2 x 4 pladser på hver side af midtergangen har numre, der begynder med samme cifre, men så kan jeg ikke følge med mere.

Ø Tøtssystemet blev indført som en fælles standard for de fleste europaiske lande for at kunne pladsreservere i toget. Oprindeligt bestod totrækken af 1, 2, 3, 4, 5 og 6, som passede til en kuplet med seks sæder. Plads 5 og 6 var vinduespladser, plads 3 og 2 kømpadser. (Se figur A.) Noget lande havde også en kuplet med otte sæder, og for at få ens standarder udvidede man det, så plads 5 og 6 var vinduespladser, plads 1 og 2 kømpadser og plads 3 og 4 mellempladser. (Se figur B.) I dag har vi skilt de otte pladser ud med et kømpareal, og man har så valgt et større totræk midt over, så plads 1, 2, 3, 4 hører sammen og plads 5, 6 hører sammen. På den måde er plads 1 og 2 blevet til vinduespladser. Denne standard bliver stadig brugt i det meste af Europa. Samtidig kan man derfor sætte sig til at regne ud, at plads 1, 2, 3 og 4 er vinduespladser. (Se figur C.) Før 1974

plads 5 og 6 var vinduespladser, plads 1 og 2 kømpadser og plads 3 og 4 mellempladser. Man placerede plads 8 over for plads 3 og plads 7 over for plads 4, sådan at hvis kun plads 8 og 4 var reserveret havde begge passagerne god betragning. Tilslutningen så nu sådan ud: 1, 2, 3, 6, 7, 4, 5, 6. (Se figur B.) I dag har vi skilt de otte pladser ud med et kømpareal, og man har så valgt et større totræk midt over, så plads 1, 2, 3, 4 hører sammen og plads 5, 6 hører sammen. På den måde er plads 1 og 2 blevet til vinduespladser. Denne standard bliver stadig brugt i det meste af Europa. Samtidig kan man derfor sætte sig til at regne ud, at plads 1, 2, 3 og 4 er vinduespladser. (Se figur C.) Før 1974

brugte DSB i øvrigt fjernsynsvare til at booke pladser med. På en skrivemaskinetsatur indstillede man dato, togetnummer, antal pladser, ryger/ikke-ryger og strækning. Så kaldte man op via en drejeskive til modtageren, som sad på en af de store stationer. Den, der modtog beskedene, checkede så med sin liste

over toget og skrev tilbage med det sidste ryger- og pladsnummer. Når selvsynsmedarbejderen fik svar tilbage, kunne han eller hun så regne ud, om kunden havde fået en øget-, mellem- eller vinduesplads. Man kunne derfor notere det på pladsbilletten, som blev udfyldt manuelt.

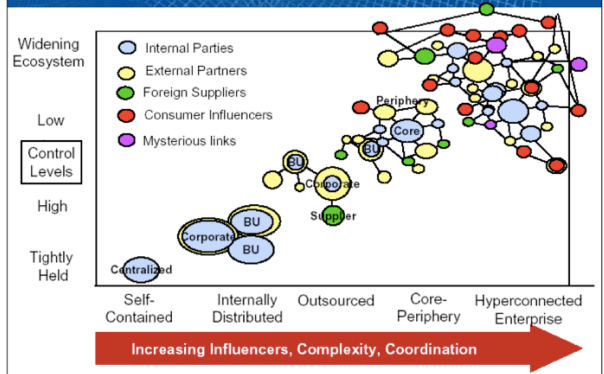
Samme Thorball, sektionsleder



KOMPLEKSITET > INTELLIGENS

futurenavigator

User Ecosystems Widen, Complexity Rises, Coordination Increases



megatrends



PAPIRSKUBBER-ÆRAEN ER SLUT

futurenavigator

futurenavigator

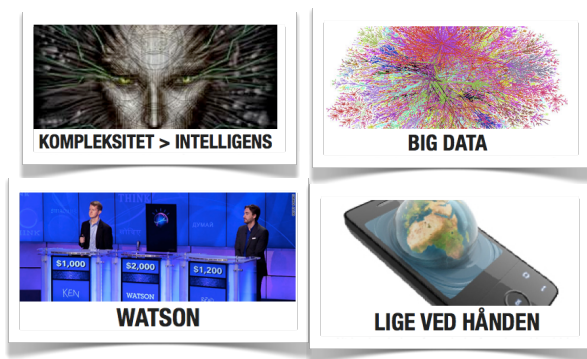


AMATØRERNES ÆRA SLUTTER

Simplexity

futurenavigator

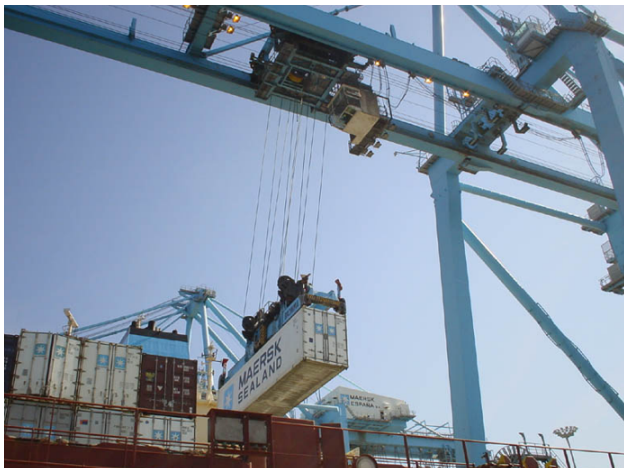
futurenavigator



futurenavigator



futurenavigator



CAMERA

Students launch camera to edge of space, snap pics of Earth

September 21, 2009 | By John D. Sutter CNN

Share | Twitter | Email

Recommend

1,238 people recommend this. Be the first of your friends.

Oliver Yeh is the kind of guy who cooks up ideas so kooky, so out-of-this-world, that even his fellow MIT students tend to roll their eyes when they hear them.

But that never stops him.

His latest concept -- to launch a camera into near-space using a weather balloon, a cell phone, hand warmers and a drink cooler -- fell flat when he sent out an e-mail message to dozens of his classmates, asking for help.

Unfazed, Yeh managed to find one friend willing to chip in. And on September 2, the go-it-alone pair floated a balloon-camera high enough into the atmosphere to photograph the curvature of the Earth and the deep black of space, all on a lunch-money budget of \$148.



MIT students captured this photo by launching a balloon and camera into near-space. Total cost: \$148.

futurenavigator

